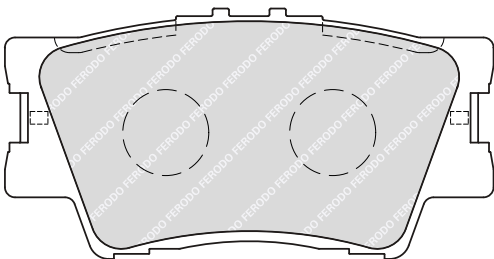


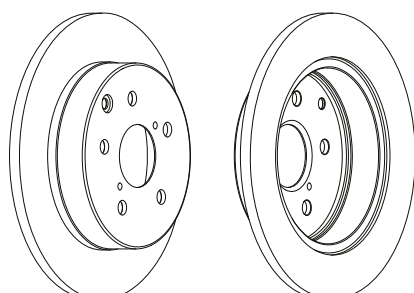
ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ	
Продукт	DOT 4 SAE J1703
Объем	1,0 л
Периодичность технического обслуживания	Замена тормозной жидкости и прокачка гидравлического привода тормозов каждые 2 года

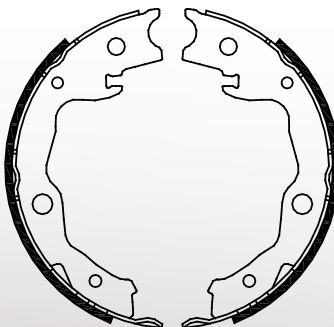
ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ DOT4	
FBX050	500 мл
FBX100	1 л
FBX500	5 л
FBX2000	20 л



Артикулы FERODO

Тормозные колодки	FDB1892
Длина (мм) 96,6 Высота (мм) 49,50 Толщина (мм)* 15,50 Толщина мин. (мм)* 7,50	

Диски	DDF1846
Диаметр (мм) 281,00 Толщина (мм) 12,00 Мин. толщина (мм) 10,50	

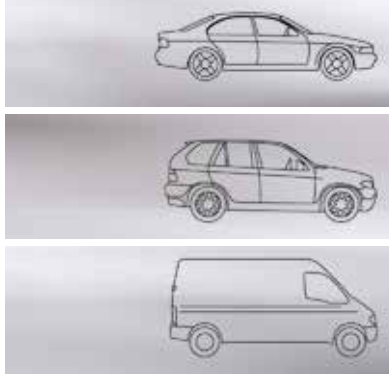
Парковочные тормозные колодки	FSB4035
Диаметр (мм) 170,00 Ширина (мм) 32,00	



www.ferodo.com

Торговая марка Ferodo является собственностью корпорации





TOYOTA RAV4 III

ЗАДНИЕ ТОРМОЗА

ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ

ДЕМОНТАЖ

- Установите автомобиль на подъемник.
- Снимите задние колеса.
- Ослабьте нижний фиксирующий винт между тормозным суппортом и опорой.
- Поверните тормозной суппорт вверх и снимите колодки с держателя.

МОНТАЖ

- Правильно расположите тормозные колодки на держателе.
- Отведите поршень с помощью подходящего инструмента.
- Поверните тормозной суппорт вниз.
- Закрепите тормозной суппорт фиксирующим болтом с усилием 26,5 Нм.
- Перейдите к заполнению и прокачке гидравлической системы.

ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ

ДЕМОНТАЖ

- Установите автомобиль на подъемник.
- Снимите задние колеса.
- Снимите соединительный болт и уплотнитель.
- Открутите 2 болта фиксации суппорта и демонтируйте тормозной суппорт с опоры. **(А)**
- Открутите 2 болта и отделите опору от тормозного суппорта. **(В)**
- Поставьте метку на диске и осевой ступице.
- Снимите диск со ступицы.
- Очистите поверхность ступицы от ржавчины и грязи.

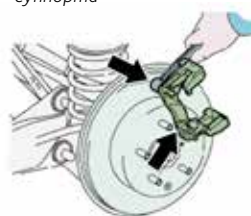
МОНТАЖ

- Установите опору тормозного суппорта с помощью 2 болтов, затянув их с усилием 88 Нм. **(С)**
- Закрепите тормозной суппорт на опоре с помощью винтов с усилием 34 Нм.
- Перейдите к заполнению и прокачке гидравлической системы.

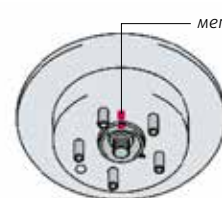
(А) Демонтаж крепежа тормозного суппорта



(В) Демонтаж опоры тормозного суппорта

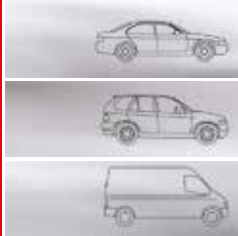


(С) Расположение справочных меток



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При отводе поршня в корпус суппорта тормозная жидкость вытесняется в резервуар. Когда суппорт отводится назад, убедитесь, что поршень поддерживается. Убедитесь, что контактные поверхности тормозной колодки чистые, на них нет никаких загрязнений.



СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ

ДЕМОНТАЖ

- Снимите 2 болта и опору с цилиндра.
- Снимите заглушку отверстия регулировки тормозной колодки с заднего тормозного диска.
- Поставьте метку на диске и ступице.
- Отпустите стояночный тормоз.
- Поворачивайте устройство регулировки тормозной колодки, пока диск не станет поворачиваться легко, затем снимите диск.
- С помощью плоскогубцев-утоносов снимите 2 натяжные пружины с тормозной колодки.

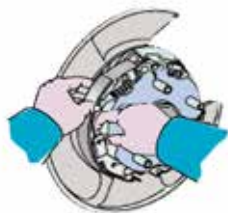
ДЕМОНТАЖ НАТЯЖНОЙ ПРУЖИНЫ

- Отсоедините трос стояночного тормоза.
- Нажмите на пружины тормозной колодки, чтобы снять **(А)** штифт, пружину и тормозную колодку.
- Отсоедините трос стояночного тормоза от рычага тормозной колодки.

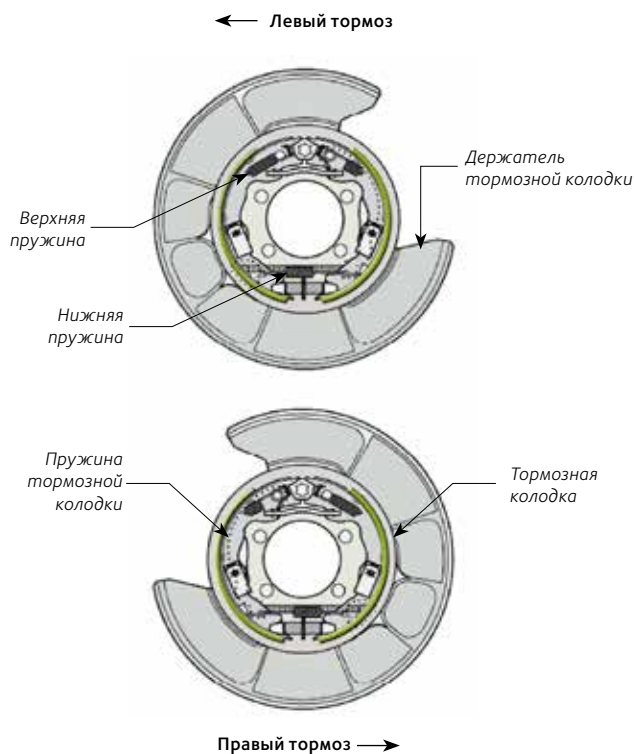
МОНТАЖ

- Нанесите высокотемпературную смазку на контактные поверхности блока тормозных колодок.
- Подсоедините трос стояночного тормоза к рычагу тормозной колодки.
- Установите тормозную колодку в сборе с пружиной и штифтом.
- Нанесите высокотемпературную смазку на область регулировочного винта тормозной колодки.
- С помощью плоскогубцев-утоносов установите натяжную пружину.
- Нанесите высокотемпературную смазку на реактивную штангу и контактные поверхности натяжной пружины тормозной колодки.
- С помощью плоскогубцев-утоносов установите 2 натяжные пружины на тормозную колодку.
- Правильность установки всех деталей см. на рисунке **(В)** ниже.
- Совместите справочные метки и установите тормозной диск.
- Установите тормозной диск и отрегулируйте стояночный тормоз.

(А) Демонтаж штифта и тормозной колодки



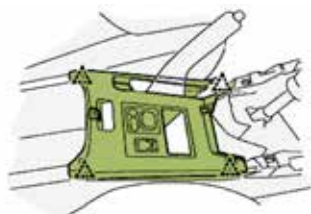
(В) Схема деталей



ПРОЦЕДУРА РЕГУЛИРОВКИ

- Потяните рычаг стояночного тормоза вверх на 6-8 щелчков.
- С помощью отвертки отсоедините 4 фиксатора.
- Отсоедините разъем и **(C)** снимите верхний кожух задней консоли стояночного тормоза.
- Ослабьте **(D)** фиксирующую и регулировочную гайки троса.
- Снимите задние колеса.
- Снимите стопор и поверните регулировочное устройство так, чтобы отвести тормозную колодку до блокировки диска.
- Поворачивайте устройство регулировки тормозной колодки, пока она не сведется и диск не станет поворачиваться легко.
- Убедитесь, что тормозная колодка не касается тормозного диска.
- Поворачивайте регулировочную гайку троса до достижения требуемого хода рычага.
- Затяните стопорную гайку с усилием 6 Нм.
- Поднимите и опустите рычаг стояночного тормоза 3-4 раза и проверьте его ход.
- Убедитесь, что при поднятии рычага стояночного тормоза при первом щелчке на приборной панели загорается световой индикатор.

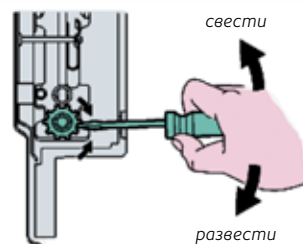
(C) Демонтаж кожуха стояночного тормоза



(D) Регулировочная и стопорная гайки



Регулировка стояночного тормоза



ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КОНТУР

ЗАПОЛНЕНИЕ И ПРОКАЧКА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

- Подсоедините виниловую трубку к штуцеру прокачки.
- Несколько раз нажмите на педаль тормоза, **(A)** затем ослабьте штуцер прокачки, не отпуская педаль (она должна быть нажата).
- Когда жидкость перестанет вытекать из трубки, затяните штуцер прокачки; затем **(B)** отпустите педаль тормоза.
- По завершении прокачки проведите дорожные испытания так, чтобы хотя бы раз задействовалась система ABS.

Очередность прокачки тормозных механизмов

- 1) левый передний суппорт
- 2) правый передний суппорт
- 3) левый задний суппорт
- 4) правый задний суппорт

(A) Открытие штуцера прокачки



(B) Закрытие штуцера прокачки

